



HT-100-ES



El equipo HT-100 ES trabaja con un compresor TM 15 adosado a la polea del cigüeñal del vehículo. Condensador de montaje frontal y Evaporador de diseño compacto permitiendo optimizar el espacio de carga. Este modelo cuenta con la opción Stand By (ES) que permite el funcionamiento del equipo de frío a través de la conexión a la red eléctrica (380v) cuando el motor del vehículo se encuentra detenido.





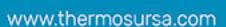
| Formal Francisco Translation | | | | <u> </u> |
|--|----------------------|-----|--|----------|
| Especificaciones Técnicas | Temperatura *C | | keal/h | watt |
| 30° C (ATP Standard) | R-404A | 0 | 2,189 | 2.546 |
| | | -10 | 1,478 | 1,719 |
| | | -20 | 859 | 999 |
| Compresor | Modelo | | TM-15 | |
| | N° de Cilindros | | 6 | |
| | Desplazamiento (cm3) | | 147 | |
| Gas Refrigerante | | | R-404a 1,5kg | |
| Flujo de Aire (m3/h) | | | 1.300 | |
| Voltaje Disponible | | | DC 12V/DC24V | |
| Motor Trifasico | Entrada | | Entrada 380/415V, 3P/60Hz | |
| | Salida | | Salida 2.2kW (3HP) | |
| Descongelamiento | | | Descongelamiento automático por gas caliente | |
| Medidas (Largo x Ancho x Alto/mm) Peso(KG) | Condensador | | 1230 X 570 X 330 (86) | |
| | Evaporador | | 1040 X 669 X 168 (24) | |
| | Tablero de Comando | | 105 X 75 X 48 | |











+54 11-2123-3048



- Controlador de cabina de fácil programación y utilización.
- Constante supervisión de la temperatura de la caja.
- Descongelamiento automático realizado por gas caliente.



- · Mínimos costos de mantenimiento
- Nuevo diseño
- Compacto y Liviano
- · Potente flujo de aire

THERMO SUR